

# Welche Variante kommt, bestimmen die Bürger

**Der Kanton und die Gemeinde Freienbach prüfen, ob die Umfahrung Pfäffikon mehr als ursprünglich geplant unterirdisch verlaufen soll.**

Von Claudia Hiestand

*Pfäffikon.* – Die geplante Entlastungsstrasse enthält die Ele-

mente Westspange, Kreisel West, Tunnel Bahnhof sowie Kreisel Schweizerhof. Die Unterquerung des Bahnhofs war von Beginn an fester Bestandteil des Projekts. Geplant war ursprünglich, die Umfahrungsstrasse zwischen dem Tunnel Bahnhof um dem Coop-Baumarkt auf einer offenen, sprich oberirdischen Linie zu führen. Fest steht, dass die betroffenen

Anwohner bei dieser Variante arg durch Verkehrslärm und Abgase belästigt würden. Abhilfe könnte geschaffen werden. Zum Beispiel mithilfe einer Galerie oder gar eines Tunnels. Der Kanton prüft beide Optionen. Klar ist ebenfalls, dass eine Überdachung respektive eine Untertunnelung viel mehr kosten würde als die offene Linienführung. Das Geld

für die erweiterte Variante müsste ausschliesslich aus der Gemeindekasse genommen werden. Der Kanton zahlt nichts daran. Deshalb sollen auch die Stimmbürgerinnen und -bürger von Freienbach an der Urne abschliessend darüber befinden, was letztlich gebaut wird: eine «schlichte» Strasse, eine Galerie oder ein verlängerter Tunnel.