

# Den Tunnel verlängern?



Es ist geplant, die Umfahrung Pfäffikon als oberirdische Strasse zwischen dem Bahngleis und die daran grenzenden Häuser zu bauen. Mit einer Tunnelvariante könnte man die engen Platzverhältnisse umgehen.

Bild Claudia Hiestand

**Vordergründig gibt es nicht viel zu vernehmen über die geplante Umfahrung Pfäffikon. Alles andere als ruhig ist es jedoch in den Büros des kantonalen Baudepartements. Dort brüten die Planer über dem Bauprojekt.**

Von Claudia Hiestand

**Pfäffikon.** – Die Umfahrung Pfäffikon: eine neue Strasse entlang des Bahntrassees, die die Churerstrasse entlasten soll. Ob sie je gebaut wird, steht noch in den Sternen. Denn im Mai des nächsten Jahres werden erst die Freienbacher Stimmbürgerinnen und Stimmbürger an der Urne über den Baukredit befinden. Mit 50,5 Mio. Fr. soll sich die Gemeinde Freienbach an den Kosten beteiligen. 133 Mio. Fr. kostet das Projekt insgesamt.

Da die Bauherrschaft für die Umfahrung beim Kanton liegt, ist er auch zuständig für die Planung. Laut Kantonsingenieur Franz Gallati arbeiten die zuständigen Stellen derzeit am

Bauprojekt des Strassenbauvorhabens. Gallati: «Beim Bauprojekt geht es darum, die zahlreichen Detailfragen in Bezug auf beispielsweise die Linienführung, die Baugrubensicherung oder die Gestaltung der beiden Kreisel zu klären. Es geht aber auch darum, die optimalen Lösungen für den Langsamverkehr sowie den öffentlichen Verkehr zu finden.»

## Galerie oder Tunnel

Der Bereich des Bahnhofs Pfäffikon wird mit einem rund 430 Meter langen Tunnel unterquert. Er ist fester Bestandteil der Umfahrung. Auch hier werden die Detailabklärungen vorangetrieben. Fluchtwege, Belüftung und Beleuchtung sind Themen, die die Planer beschäftigen. Zwar haben sich Kanton und Gemeinde darauf geeinigt, die Umfahrung aus Kostengründen soweit wie möglich oberirdisch zu führen, dennoch prüft der Kanton zurzeit eine Variante, den Abschnitt zwischen Bahnhof Pfäffikon und Coop-Baumarkt zu überdachen. Gallati: «Es würde sich um eine Art Galerie han-

deln, die gegen das Bahngleis der SBB hin offen oder teilweise offen wäre, gegen das Dorf hin jedoch geschlossen.» Ziel sei es, mit möglichst wenig finanziellen Mitteln einen möglichst grossen Nutzen für die Bevölkerung zu erzielen, sprich die Anwohner vor dem Lärm zu schützen.

Eine Herausforderung stellt für die Planer insbesondere die Nähe zum Bahnkorridor dar. «Wir müssen allfällige Bautätigkeiten der SBB in diesem Bereich berücksichtigen und bedenken, dass sie die bestehenden Gleisanlagen irgendwann allenfalls ergänzen möchten», so Gallati.

Denkbar wäre aber auch, den Tunnel zwischen der bestehenden Unterführung im Unterdorf und dem Bahnhofareal bis zum Coop-Baumarkt auf rund 800 Meter zu verlängern. «Auch diese Variante wird geprüft», so Gallati. «Sie stellt aber natürlich viel grössere Ansprüche an die Tunnelsicherheit.» Um die Tunnelverlängerung planen zu können, braucht das Tiefbauamt mehr Informationen über den

Baugrund in besagtem Gebiet. Daher werden dort zurzeit Bohrungen durchgeführt.

#### Kosten noch unklar

Überdachung, Tunnel oder doch nur eine oberirdische Strasse wie ursprünglich geplant? Was letztlich realisiert wird, bestimmen die Freienbacherinnen und Freienbacher. Denn die Kosten für eine Galerie oder eine Tunnelverlängerung trüge ausschliesslich die Gemeinde. Klar ist: Der Tunnel ist teurer als die Galerie. Wie hoch der er-

forderliche Baukredit für eine Überdachung oder Untertunnelung wäre, kann Gallati zum jetzigen Zeitpunkt

noch nicht sagen. «Dazu ist die Detailplanung noch zu wenig fortgeschritten.»

## Der Fahrplan zur Umfahrung

• Ausarbeitung Bauprojekt: bis März 2010

- Volksabstimmung Freienbach für Baukredit: Mai 2010
  - Projektgenehmigung: bis Juni 2011
  - Verpflichtungskredit Kantonsrat: Juli 2011
  - Baubeginn: Frühling 2012
  - Eröffnung: 2015
- Kantonsingenieur Franz Gallati betont, dass es sich bei diesem Fahrplan um den optimalen Fall handelt. «Kommt etwas dazwischen, sind Verzögerungen unausweichlich», sagt er. (cla)



**Medienbeobachtung AG**

**Höfner Volksblatt Gesamtausgabe**

**24.09.2009**

Auflage/ Seite

11588 / 3

7842

Ausgaben

300 / J.

7434379

Dieser Artikel erschien in folgenden Regionalausgaben:

*Titel*

*Auflage*

Höfner Volksblatt

5'026

March Anzeiger

6'562